



# Тяжелый седельный тягач Scania P440 CA6x4HSZ Griffin Camel



## Шасси (Усиленное)

Рама с двойным лонжероном суммарной толщиной 17,5 мм  
 Межосевое расстояние, мм ..... 3 100  
 Макс. нагрузка на переднюю ось ..... 7 500  
 Макс. нагрузка на заднюю тележку, кг ..... 26 000  
 Подвеска передняя: параболические рессоры 3x29  
 Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости  
 Подвеска задняя: параболические рессоры 2x41 + 2x48  
 Стабилизатор на задней оси  
 Шины: передние/задние – 315/80R22.5

## Двигатель SCANIA DC13 102 440, EURO4

Дизельный двигатель с турбонаддувом и интеркулером  
 6-цилиндровый рядный 13-литровый, EURO 4 (SCR)  
 Макс. мощность 324 кВт (440 л.с.) при 1 900 мин<sup>-1</sup>  
 Макс. момент 2300 Нм при 1 000 – 1 300 мин<sup>-1</sup>  
 Ограничитель скорости (85 км/ч)

## Коробка передач SCANIA GRS905

14-ступенчатая (включая 2 «ползучие» передачи), механическая, с маслоохладителем.  
 Сцепление однодисковое, с защитой от перегрузки.  
 Главная передача RBP835+RP835  
 двуступенчатая, с бортовыми редукторами, с блокировкой межколесных и межосевого дифференциалов.  
 Передаточное отношение главной передачи 1:4,38.

## Тормозная система

Пневматическая двухконтурная система прямого действия. АБС. Барабанные тормозные механизмы. Осушитель воздуха.  
 Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки. Автоматическая регулировка зазоров тормозных механизмов. Тормозные накладки задние шириной 254 мм. Автоматический моторный замедлитель.

## Топливная система

Алюминиевые топливные баки: 300 л – справа, 300 л – слева  
 Топливный влагоотделитель с подогревом.  
 Подогреватель топлива. Запирающаяся крышка топливного бака – 2 шт.

## Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24 В емкостью 225 Ач  
 Базовый выключатель массы АКБ слева на шасси.  
 Сигнал заднего хода. Пневмосигнал за зампером.  
 Генератор 100 А.  
 Фары Н4 с омывателем. Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь.  
 Противотуманные фары и габаритные огни белые.  
 Огни автопоезда на крыше с выключателем.

## Кабина CP19N

Механическая подвеска в 4-х точках.  
 1 спальная полка шириной 700мм. Выдвижной ящик под спальную полку. Центральный замок, ручной привод.  
 Зеркала заднего вида с электрообогревом и электрорегулировкой. Электрические стеклоподъемники.  
 Кондиционер и климат-контроль.  
 Автономный «сухой» отопитель кабины 4 кВт.  
 Комбинация приборов – «цветная» (с функцией «Поддержка водителя»). Цифровой тахограф на 2 водителя.  
 Регулируемое рулевое колесо.  
 Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе.  
 Подготовка под установку: радиомагнитолы, ГД-рации, FMS.  
 Комплект спойлеров по периметру кабины.

## Дополнительное оборудование

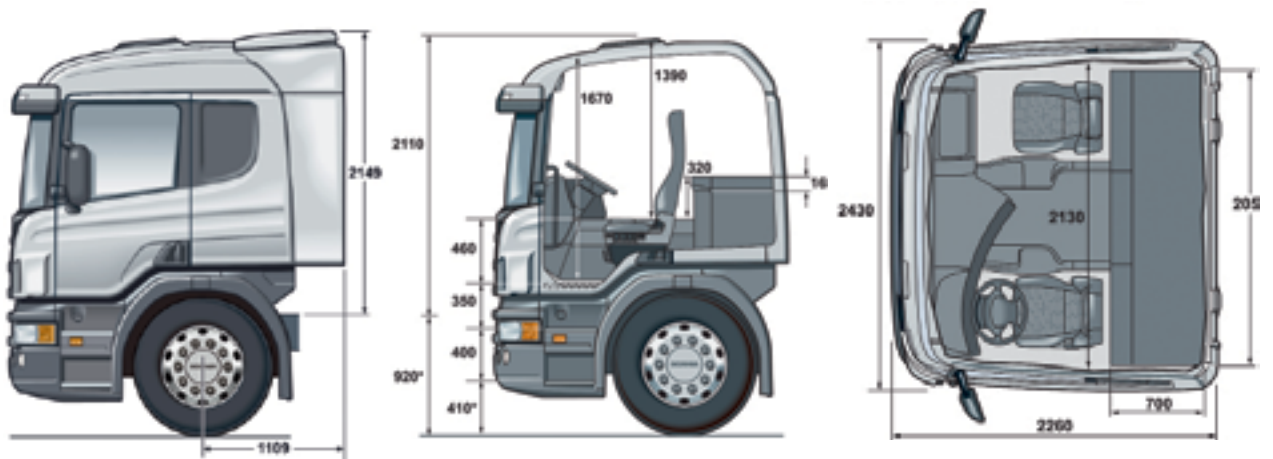
Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм  
 Пластина крепления седельного устройства, 40 мм HD  
 Высота седельного устройства 1330 мм.

## Документация

Инструкция на русском языке.



## Автомобили серии Scania Griffin



Чертеж кабины



Интерьер кабины



Панель управления



Складное кресло пассажира

**Scania Griffin** — проект, разработанный специально для российского транспортного рынка. Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России» в 2002 и 2007 гг. Проект является фирменным системным продуктом и включает в себя комплекс технических, эксплуатационных и финансово-экономических операций, что позволяет приобрести на особо выгодных условиях грузовые автомобили Scania, а также обеспечить их максимальную производительность и долгий срок эксплуатации.



# SCANIA

ООО «Курган Скан»  
Официальный дилер Скания  
в Кургане и Курганской области  
+7 (3522) 643-555  
+7 (3522) 643-888  
[www.kurganscan.ru](http://www.kurganscan.ru)