



Седельный тягач Scania P360 LA4X2HNA Griffin Highline



Снимок может не полностью соответствовать описанию

Шасси

Усиленная рама Н-класса с лонжероном 9,5 мм
 Межосевое расстояние, мм 3 700
 Макс. нагрузка на переднюю ось, кг 7 500
 Макс. нагрузка на заднюю ось, кг 11 500
 Подвеска передняя: параболические рессоры 3x29
 Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости.
 Подвеска задняя: пневматическая, двухбаллонная.
 Базовая система регулировки уровня.
 Шины: передние/задние – 315/70R22.5

Двигатель SCANIA DC13 104 360 EURO 4

Дизельный с турбонаддувом и интеркулером.
 6-цилиндровый рядный 13-литровый Евро 4.
 Макс. мощность 265 кВт (360 л.с.) при 1 900 мин⁻¹
 Макс. крутящий момент 1 850 Нм при 1000-1300 мин⁻¹
 Ограничитель скорости (85 км/ч)

Коробка передач SCANIA GR905

9-ступенчатая (включая 1 «ползучая»)
 Защита сцепления от перегрузки

Главная передача R780

Одноступенчатая гипoidная, с блокировкой дифференциала.
 Передаточное отношение главной передачи 1:3,08

Топливная система

Алюминиевый топливный бак 600 л слева. Запирающаяся крышка топливного бака. Подогреватель топлива.
 Топливный влагоотделитель с подогревом.

Тормозная система

Барабанные тормозные механизмы.
 EBS — электронная система управления тормозами с ABS и ПБС.
 осушитель воздуха.
 Автоматический моторный тормоз.
 Тормозные накладки задние шириной 254 мм

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24В емкостью 225 Ач
 Базовый выключатель АКБ слева на шасси.
 Генератор 100 А. Пневмосигнал за бампером.
 Фары Н4 с фарочистителями.
 Передние противотуманные фары и габаритные огни белые.
 Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь.

Кабина CP19H

Пневмоподвеска в 4 точках.
 1 спальная полка шириной 700мм.
 Центральный замок, ручной привод.
 Зеркала заднего вида с электрообогревом и электрорегулировкой.
 Электрические стеклоподъемники.
 Кондиционер и климат контроль.
 Автономный «сухой» отопитель кабины 4 кВт.
 Комбинация приборов – «цветная».
 Цифровой тахограф на 2 водителя.
 Регулируемое рулевое колесо.
 Круиз- контроль с управлением на рулевом колесе.
 Подготовка под установку: радиоманитолы, ГД-рации FMS.
 Выдвижной ящик под спальную полкой.
 Комплект спойлеров по периметру кабины.

Дополнительное оборудование

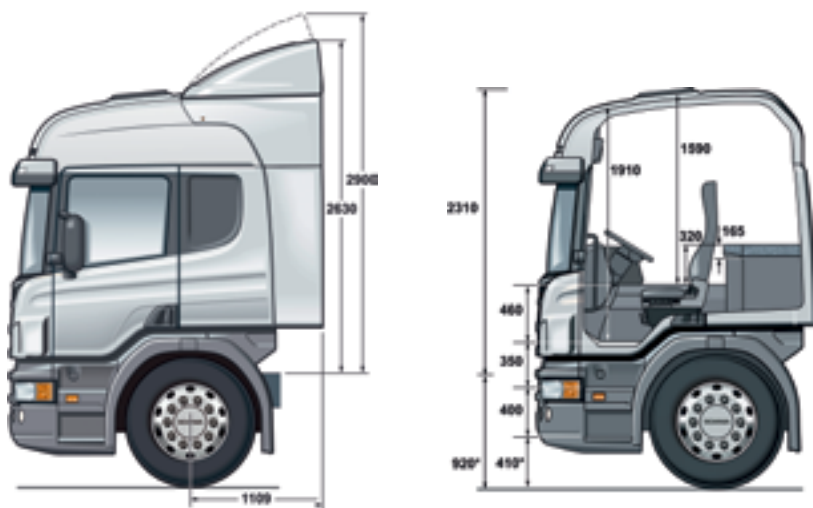
Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм.
 Пластина крепления седельного устройства, 22 мм
 Высота седельно-сцепного устройства 1 150 мм
 Кронштейн запасного колеса справа.

Документация

Инструкция на русском языке.



Автомобили серии Scania Griffin



Чертеж кабины



Панель управления



Интерьер кабины



Верхние вещевые полки



Задний вещевой ящик



Внутренняя сторона дверей



Комфортабельное спальное место



Люк в крыше



Блок фар

Scania Griffin — проект, разработанный специально для российского транспортного рынка. Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России» в 2002 и 2007 гг. Проект является фирменным системным продуктом и включает в себя комплекс технических, эксплуатационных и финансово-экономических операций, что позволяет приобрести на особо выгодных условиях грузовые автомобили Scania, а также обеспечить их максимальную производительность и долгий срок эксплуатации.



SCANIA

ООО «Курган Скан»
Официальный дилер Скания
в Кургане и Курганской области
+7 (3522) 643-555
+7 (3522) 643-888
www.kurganscan.ru