

Преимущества SCANIA.

Надежность, доступность обслуживания и долговечность – таковы важнейшие достоинства Scania. Равно как и сочетание низкого расхода топлива и низкой токсичности выхлопных газов.

Как же мы этого добились? Ответ лежит в нашей приверженности к научным исследованиям и разработкам, выражающимся в передовых технических решениях. Решениях, которые безукоризненно работают в самых тяжелых условиях эксплуатации и в то же время обеспечивают мгновенную реакцию и детальную обратную связь на микроуровне.

Все эти решения отлично взаимодействуют между собой, обеспечивая ощутимую выгоду для пользователя.

Меньше компонентов – выше доступность обслуживания

В основу производства двигателей Scania положен модульный подход, при котором такие компоненты, как головки цилиндров, цилиндры и поршни, используются в самых различных моделях двигателей. Это создает много преимуществ не только за счет доступности запасных частей, но и благодаря простоте обслуживания, что, в свою очередь, обеспечивает минимальные простои техники.

Индивидуальные головки цилиндров упрощают обслуживание и ремонт

Все двигатели имеют индивидуальные головки цилиндров, что позволяет производить демонтаж и повторную сборку силами одного механика.

Низкое содержание вредных веществ в выхлопных газах

Вне зависимости от назначения двигателей растет число областей, в которых их применение регламентировано нормативными документами, регулирующими содержание вредных веществ в выхлопных газах. По этой причине Scania постоянно стремится, как минимум, соответствовать, а также превосходить национальные и международные стандарты, но не в ущерб экономному расходованию топлива.

Допускается внесение изменений в технические характеристики и конструктивное исполнение без предварительного уведомления. Указанные в данном буклете двигатели могут иметь дополнительное оборудование, не входящее в стандартный комплект поставки.



ООО «Курган Скан»
Официальный дилер Скания
в Кургане и Курганской области
+7 (3522) 643-555
+7 (3522) 643-888
www.kurganscan.ru





МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ДВИГАТЕЛЕЙ SCANIA.

Двигатели для применения
в промышленности, на дизель-
генераторных установках
и судах





Двигатели Scania.

Всюду, где имеется значительный спрос на безотказность, надежность, максимальный ресурс и экономичность, очевидным выбором будет двигатель от Scania.

Scania производит в год около 80 000 двигателей для грузовых автомобилей, автобусов, а также промышленных и судовых установок. Такой объем производства может быть легко представлен в виде ощутимой выгоды

для покупателя. К числу самых главных преимуществ относятся опыт, компетентность и качество. Другими достоинствами являются доступность технического обслуживания и оперативная доставка запасных частей. Двигатели Scania несомненно позволяют создавать первоклассные конечные продукты вне зависимости от области их применения.

Номенклатура судовых двигателей

| Тип двигателя | Ходовые | | | | | | | | Вспомогательные | |
|---------------|--|----------|--|----------|---|----------|---|------|-------------------------------|-------------------------------|
| | ICFN | | IFN | | | | PRP | | 50 Гц Выходная мощность | 60 Гц Выходная мощность |
| | Вспомогательные суда Входная мощность при непрерывной работе | | Вспомогательные суда Входная мощность при непрерывной работе | | Патрульный катер Большее время работы Выходная мощность | | Патрульный катер Меньшее время работы Выходная мощность | | | |
| кВт (лс) | об./мин. | кВт (лс) | об./мин. | кВт (лс) | об./мин. | кВт (лс) | об./мин. | кВт | кВт | |
| DI12M EMS * | 221 (300) | 1800 | 236 (320) | 2100 | 386 (525) | 2100 | 404 (550) | 2200 | 199 | 220 |
| DI12M EMS * | 257 (350) | 1800 | 272 (370) | 2100 | 404 (550) | 2300 | 478 (650) | 2200 | 240 | 260 |
| DI12M EMS * | 294 (400) | 1800 | 316 (430) | 2100 | 441 (600) | 2100 | 515 (700) | 2300 | 280 | 285 |
| DI12M EMS * | 331 (450) | 1800 | 368 (500) | 2100 | 460 (625) | 2300 | - | - | 315 | 335 |
| DI12M EMS ** | 221 (300) | 1800 | 236 (320) | 2200 | - | - | - | - | - | - |
| DI12M EMS ** | 257 (350) | 1800 | 272 (370) | 2200 | - | - | - | - | - | - |
| DI12M EMS ** | 294 (400) | 1800 | 316 (430) | 2200 | - | - | - | - | - | - |
| DI12M EMS ** | 331 (450) | 1800 | 331 (450) | 2300 | - | - | - | - | - | - |
| DI16M EMS * | 386 (525) | 1800 | 423 (575) | 2100 | 515 (700) | 2100 | 588 (800) | 2200 | 366 | 405 |
| DI16M EMS * | 441 (600) | 1800 | 478 (650) | 2100 | 550 (750) | 2100 | - | - | 426 | 469 |
| DI16M EMS * | - | - | - | - | - | - | - | - | 450 | 500 |
| DI16M EMS * | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 532 |
| DI16M EMS ** | 386 (525) | 1800 | - | - | 535 (728) | 2100 | - | - | - | - |
| DI16M EMS ** | 441 (600) | 1800 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DI16M EMS ** | 469 (638) | 1800 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Габаритные размеры и вес (мм/кг) Справочные данные | | | | |
|--|-------|--------|--------|-----------|
| С теплообменником | | | | |
| Тип двигателя | Длина | Ширина | Высота | Сухой вес |
| DI12M | 1341 | 853 | 1128 | 1150 |
| DI12M EMS | 1358 | 870 | 1038 | 1150 |
| DI16M EMS | 1358 | 1172 | 1198 | 1550 |

| Габаритные размеры и вес (мм/кг) Справочные данные | | | | |
|--|-------|--------|--------|-----------|
| Для килевого охлаждения | | | | |
| Тип двигателя | Длина | Ширина | Высота | Сухой вес |
| DI12M EMS | 1358 | 820 | 1038 | 1130 |
| DI16M EMS | 1236 | 1172 | 1198 | 1550 |

D12 = 11,7-литровый, рядный 6-цилиндровый

D16 = 15,6-литровый V8

DI = теплообменник воздух/вода

EMS = система управления двигателем

ICFN/IFN

I = стандарт Международной организации по стандартизации (ISO 3046)

C = мощность при непрерывной работе

F = мощность при прекращении подачи топлива

N = полезная мощность

* = соответствует требованиям Международной морской организации (ИМО) и классу 2 (Tier 2)

** = соответствует требованиям Международной морской организации (ИМО), Европейскому уровню IIIA, Американскому нормам IIIA и уровню II Гражданского комитета по природным ресурсам (CCNR)

ICFN, неограниченное время работы: постоянная работа на номинальной мощности, без ограничения рабочих часов в год при 100 % нагрузке

IFN, периодическое время работы, коммерческие суда: работа на номинальной мощности 1 ч./6 ч., без ограничения рабочих часов в год при 80 % нагрузке

IFN, периодическое время работы, патрульные суда, продолжительный режим работы: работа на номинальной мощности 1 ч./6 ч., максимальное количество рабочих часов в год 2 000, из которых при полной нагрузке - не более 250 часов

IFN, периодическое время работы, патрульные суда, сокращенный режим работы: работа на номинальной мощности 1 ч./6 ч., максимальное количество рабочих часов в год 1 000, из которых при полной нагрузке - не более 100 часов

PRP, режим постоянной работы ДГУ: для постоянной работы без ограничения рабочих часов в год при изменяющейся нагрузке и максимальном факторе нагрузки 70 % от номинальной мощности. Возможна работа 1 ч./12 ч., при перегрузке до 110 %

Номенклатура промышленных двигателей

| Всере- жимные | ICFN Работа в непрерывном режиме: возможность отбора номинальной выходной мощности 1 ч./1 ч. Неограниченное время работы, ч./год, при коэффициенте использования, равном 100 %. | | IFN Работа с перерывами: возможность отбора номинальной выходной мощности 1 ч./6 ч. Неограниченное время работы, ч./год, при коэффициенте использования, равном 80 %. | | Крутящий момент при 1 500 об./мин. | Удельный расход топлива при 1 500 об./мин. | |
|------------------|---|----------|---|----------|--|---|-------|
| | кВт (лс) | об./мин. | кВт (лс) | об./мин. | | Нм | г/кВт |
| DC9 EMS | 177 (240) | 1900 | 177 (240) | 2100 | 1127 | 193 | 142 |
| DC9 EMS | 199 (270) | 1900 | 199 (270) | 2100 | 1267 | 193 | 142 |
| DC9 EMS | 228 (310) | 1900 | 228 (310) | 2100 | 1343 | 194 | 143 |
| DC9 EMS | 243 (330) | 1900 | 243 (330) | 2100 | 1343 | 194 | 143 |
| DC9 EMS *** | - | - | 177 (240) | 2200 | 1012 | 212 | 156 |
| DC9 EMS *** | - | - | 199 (270) | 2200 | 1138 | 209 | 154 |
| DC9 EMS *** | - | - | 228 (310) | 2200 | 1306 | 205 | 151 |
| DC9 EMS *** | - | - | 243 (330) | 2200 | 1370 | 207 | 152 |
| DI12 EMS * 1) | - | - | 243 (330) | 2100 | 1509 | 193 | 142 |
| DI12 EMS * | - | - | 272 (370) | 2100 | 1732 | 190 | 140 |
| DI12 EMS * 2) | - | - | 280 (381) | 2100 | 1872 | 193 | 142 |
| DC12 EMS ** | - | - | 272 (370) | 2100 | 1560 | 191 | 140 |
| DC12 EMS ** | - | - | 316 (430) | 2100 | 1802 | 190 | 140 |
| DC12 EMS ** | - | - | 330 (450) | 2100 | 1872 | 190 | 140 |
| DC12 EMS *** | - | - | 257 (350) | 2100 | 1541 | 205 | 151 |
| DC12 EMS *** | - | - | 272 (370) | 2100 | 1598 | 206 | 151 |
| DC12 EMS *** | - | - | 294 (400) | 2100 | 1853 | 202 | 149 |
| DC12 EMS *** | - | - | 316 (430) | 2100 | 1853 | 202 | 149 |
| DC12 EMS *** | - | - | 331 (450) | 2200 | 1853 | 202 | 149 |
| DC16 EMS */** | 284 (386) * | 1800 | 294 (400) ** | 2100 | 1693 | 196 | 144 |
| DC16 EMS */** | 319 (434) * | 1800 | 331 (450) ** | 2100 | 1789 | 195 | 143 |
| DC16 EMS */** | 354 (481) * | 1800 | 368 (500) ** | 2100 | 1884 | 194 | 143 |
| DC16 EMS */** | 388 (528) * | 1800 | 404 (550) ** | 2000 | 2088 | 197 | 145 |
| DC16 EMS */** | 420 (571) * | 1800 | 432 (588) ** | 2000 | 2292 | 197 | 145 |
| DC16 EMS *** | - | - | 353 (480) | 2100 | 2139 | 203 | 149 |
| DC16 EMS *** | - | - | 382 (520) | 2100 | 2273 | 206 | 151 |

| Габаритные размеры и вес (мм/кг) Справочные данные | | | | |
|--|-------|--------|--------|-----------|
| Тип двигателя | Длина | Ширина | Высота | Сухой вес |
| DC9 | 1388 | 811 | 1116 | 887 |
| DC12 | 1434 | 786 | 1125 | 980 |
| DI12 | 1434 | 795 | 1216 | 1000 |
| DC16 | 1428 | 1072 | 1248 | 1290 |

DC9 = 8,9-литровый, рядный 5-цилиндровый
 D12 = 11,7-литровый, рядный 6-цилиндровый
 D16 = 15,6-литровый V8
 DC = теплообменник воздух/воздух
 DI = теплообменник воздух/вода
 EMS = система управления двигателем

ICFN/IFN
 I = стандарт Международной организации по стандартизации (ISO 3046)
 C = мощность при непрерывной работе
 F = мощность при прекращении подачи топлива
 N = полезная мощность с отключенным вентилятором
 * = соответствует уровню II (Stage II)
 ** = соответствует классу 2 (Tier 2) и уровню II (Stage II)
 *** = соответствует Европейскому уровню III/Американскому классу 2
 (EU Stage III/US Tier 3)

1) = кривая крутящего момента оптимизирована для трансмиссии Clark 36000
 2) = кривая крутящего момента оптимизирована для трансмиссии Clark 42000

Выработка электроэнергии

| Тип двигателя | Мощность в основном режиме | | | | Мощность в дежурном режиме | | | |
|------------------|---|------------------|---|------------------|---|------------------|---|------------------|
| | 50 Гц | | 60 Гц | | 50 Гц | | 60 Гц | |
| | Полная выходная мощность двигателя, кВт | Диапазон, кВА | Полная выходная мощность двигателя, кВт | Диапазон, кВА | Полная выходная мощность двигателя, кВт | Диапазон, кВА | Полная выходная мощность двигателя, кВт | Диапазон, кВА |
| DC9 EMS **1) | 225 | 250 | 253 | 275 | 247 | 275 | 275 | 300 |
| DC9 EMS **1) | 247 | 275 | 272 | 300 | 269 | 300 | 294 | 325 |
| DC9 EMS **1) | 266 | 300 | 294 | 325 | 292 | 325 | 315 | 350 |
| DC12 EMS **1) 2) | 270 | 300 | 298 | 325 | 313 | 350 | 341 | 375 |
| DC12 EMS **1) 2) | 313 | 350 | 341 | 375 | 356 | 400 | 384 | 425 |
| DC12 EMS **1) 2) | 356 | 400 | 384 | 425 | 399 | 450 | 406 | 450 |
| DC12 EMS **2) | 399 | 450 | - | - | 437 | 500 | - | - |
| DC12 EMS **2) | 359 | 407 | 405 | 450 | 405 | 460 | 445 | 500 |
| DC12 EMS * | - | - | 273 | 307 | - | - | 300 | 335 |
| DC12 EMS * | - | - | 300 | 338 | - | - | 316 | 353 |
| DC12 EMS * | - | - | 316 | 357 | - | - | 337 | 378 |
| DC12 EMS * | - | - | 337 | 381 | - | - | 359 | 403 |
| DC12 EMS * | - | - | 359 | 407 | - | - | 381 | 429 |
| DC12 EMS * | - | - | 381 | 432 | - | - | 403 | 455 |
| DC16 EMS **2) 3) | 400 | 450 | 399 | 450 | 439 | 500 | 438 | 500 |
| DC16 EMS **2) 3) | 439 | 500 | 438 | 500 | 481 | 550 | 480 | 550 |
| DC16 EMS **1) | 481 | 550 | 481 | 550 | 523 | 600 | 523 | 600 |
| DC16 EMS **4) | - | - | 523 | 600 | - | - | 567 | 650 |

* соответствует нормам выбросов в атмосферу Tier 3

** соответствует Европейскому уровню II по нормам выбросов в атмосферу

- 1) двухскоростная конфигурация. Обороты двигателя можно переключать между 1 500 и 1 800 об./мин. с помощью координатора/электронной системы управления
- 2) также имеется в наличии без сертификата
- 3) соответствует нормам выбросов в атмосферу Tier 2
- 4) соответствует нормам выбросов в атмосферу Tier 2, только мощность в дежурном режиме