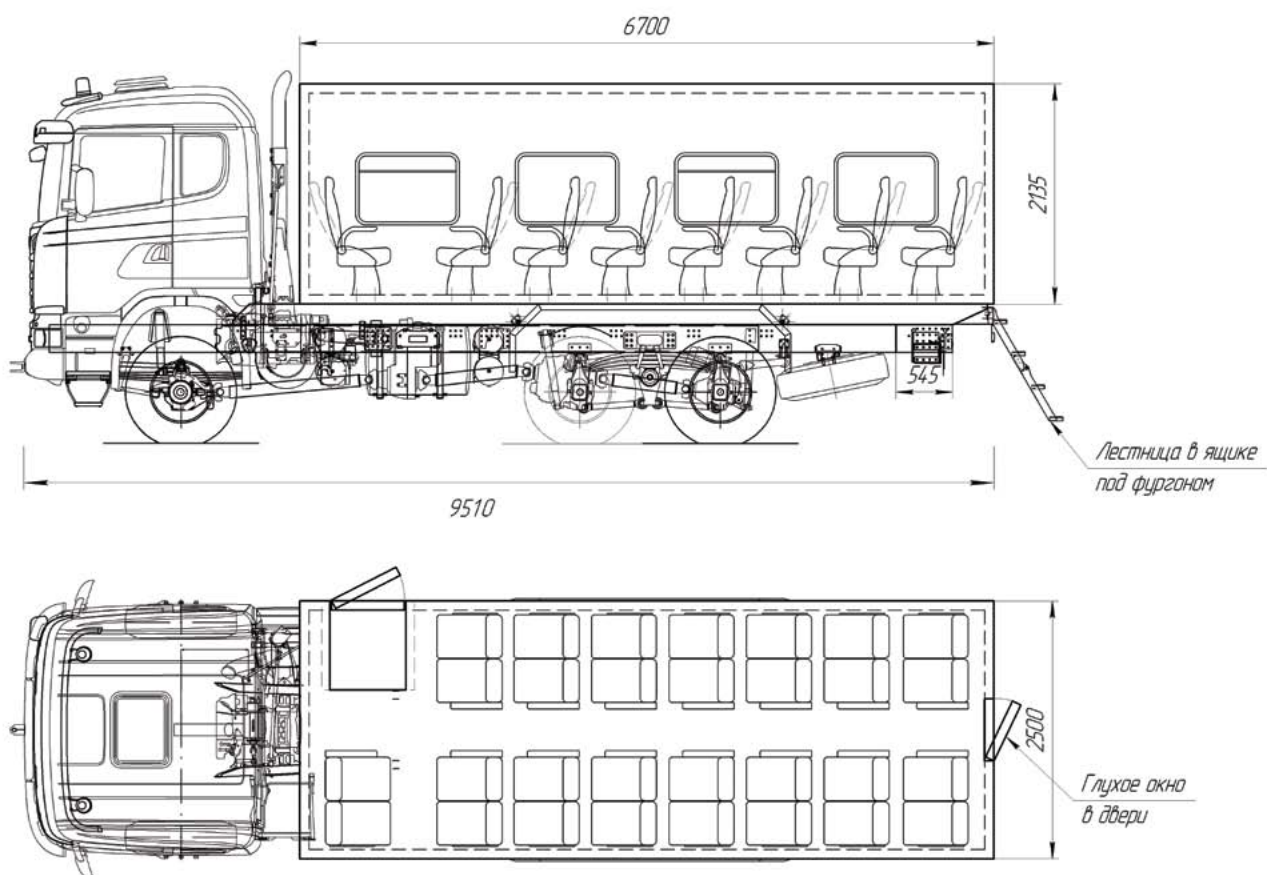


Полноприводный вахтовый автобус на шасси SCANIA G360 CB6X6EHZ



Предназначен для работы в условиях бездорожья и низких температур. Благодаря высокой проходимости, надёжности, безопасности и экономичности вахтовый автобус идеален для эксплуатации на горнодобывающих предприятиях, а также на месторождениях нефти и газа.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	6x6, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
ДВИГАТЕЛЬ	Scania DC13 104 Евро 4 SCR, дизельный, рядный Максимальная мощность - 360 л.с. (265 кВт) Крутящий момент 1850 Нм при 1000-1300 об/мин
КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	Scania GR905 механическая, ручная 8+1 ступенчатая с демультпликатором, одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Двухконтурная, пневматическая, с ABS и барабанными тормозами
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Двухконтурная система, рулевое колесо с регулировкой
ПОДВЕСКА	Усиленная (параболические рессоры)
ШИНЫ	Однокатные 14.00R20 Michelin XZL+
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Генератор 150 Ач Аккумуляторные батареи 2x12 Вольт/180 Ач
КАБИНА	CG19, стальная, с теплоизоляцией, двойным боковым остеклением и автоматической системой климат-контроля
ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ	Установленная система управления парком техники (SCANIA FMS) Электрический разъём на 12В и розетка на 220В Приборная панель с ярким цветным дисплеем 2 спальных места для экипажа водителей Подготовка под установку радиостанции Радиомагнитола с управлением на руле Гидрокорректор уровня света фар Электростеклоподъёмники Счётчик моточасов Люк в крыше
ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Проблесковые маячки - 2 шт., на крыше кабины водителя Стальной топливный бак, с запирающейся крышкой, объём 400 л. Зеркала заднего вида с регулировкой из кабины водителя и электроподогревом Стальные защитные решётки на фарах Буксировочная проушина спереди и сзади
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР	Фильтр-сепаратор с подогревом для топлива низкого качества Подогреватель топлива Подогрев системы SCR Дренажный клапан в топливном баке Автономный отопитель кабины, 4 кВт Электрический предпусковой подогреватель двигателя Тормозные шланги из морозостойкой резины «Арктические» жидкости для двигателя и агрегатов трансмиссии
КОМПЛЕКТАЦИЯ	Запасное колесо на диске в сборе Противооткатные упоры – 2 шт. Шланг для подкачки шин (длина 20 м) Гидравлический домкрат Комплект инструментов Знак аварийной остановки (треугольник) – 2 шт. Огнетушитель Аптечка
КУЗОВ-ФУРГОН (КУНГ)	Изготовлен из 5-ти слойных сэндвич панелей 90 мм, обеспечивающими высокую теплоизоляцию. Двойные стеклопакеты с высокими шумо и теплоизоляционными свойствами. Комфортабельные пассажирские сиденья с регулируемыми ремнями безопасности. Кол-во мест: 32 (30 посадочных мест в кунге + 2 в кабине) 3 автономных воздушных отопителя Webasto 2 аварийно-вентиляционных люка
ЦВЕТ	Кабина и кунг окрашены в оранжевый цвет (Orange Amber)

Возможны различные варианты исполнения шасси и индивидуальная комплектация кунга по желанию заказчика.

