



ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ

Тип автобусного шасси: K380EB 4x2

Длина: 12,8 метров

Высота: 3,60 м

ЕU директива: класс III (перевозка сидячих пассажиров)

Двигатель: 380 л.с.

Коробка передач : механическая 8-скоростная с автоматическим переключением Opticruise.

Передняя подвеска: независимая

Камера заднего вида: установлена

Передняя часть автобуса: сварной металлический профиль + стеклопластик

Омыватель ветрового стекла: 45 литров, пластиковый (комбинированный с омывателем для светотехники)

Расположение запасного колеса: в переднем свесе, доступ к механизму через люк в салоне

Освещение: фары ближнего света – ViXenon с омывателем, фары дальнего света – H7, включая парковочные огни, транспортные огни, габаритные огни



Задняя часть автобуса: сварной металлический профиль + стеклопластик

Забор воздуха для двигателя: интегрированное, левое расположение

Заднее стекло: двойной стеклопакет 4 / 6 / 4 мм, клеенное

Люк моторного отсека: стеклопластик, интегрированный забор воздуха, петли на верхней кромке

Защитные балки: в нижней задней части

Грязезащита: колеса ведущей оси

Верхние задние огни: светодиоды

Огни заднего хода / стоп – сигналы, указатели поворота: светодиоды

Задние противотуманные фонари: лампы

Подсветка номерного знака: светодиоды

Элементы крыши, стальная структура крыши

Люки: 2 стеклянных люка расположены в крыше

Антенны: одна FM антенна

Элементы боковых оснований

Правый / левый борта автобуса: сварной металлический профиль, изоляция – утеплитель, боковые панели из композитного материала

Боковые стекла: клеенный стеклопакет, 3 – 9 – 3 мм

Боковые окна водителя и дверей: с защитой от солнечных лучей

Стекло водителя: с открывающейся секцией, двойной стеклопакет

Конфигурация дверей: 1 – 1 – 0

Передняя дверь

Передняя дверь: открывается наружу (вниз и назад), полностью остекленная

Условия открытия: скорость ТС менее 5 км/ч

Управление «книлингом»: ручной стояночный тормоз

Чувствительная кромка двери: электрическая

Открытие двери снаружи: кнопка на двери

Освещение пространства в районе передней двери: светодиоды повышенной мощности

Маркировка ступенек: контрастный желтый цвет, встроенные светодиоды

Задняя дверь

Задняя дверь: открывание наружу (вниз и назад)

Характеристики дверной створки: ширина 800 мм, электрическая чувствительная кромка

Автобус может быть закрыт снаружи ключом. Замок расположен в задней двери

Краны аварийного открытия двери: расположены внутри и снаружи

Освещение пространства в районе двери: светодиоды повышенной мощности

Кроме того: внутрисалонное зеркало в районе задней двери, кромки ступенек помечены профилем ярко желтого цвета, встроенная подсветка ступенек (светодиоды).

Боковые огни: светодиоды

Указатели направления движения: лампы

Центральная блокировка: двери, багажные отделения (люки)

Багажные отделения

Багажные отделения: алюминиевая рама плюс алюминиевый лист на клею

Количество люков для хранения багажа: 5, объем – 8 м³.

Материал багажных отделений

Передняя и задняя стенки: стеклопластик

Материал пола: фанера плюс износостойкое ковровое покрытие (черного или серого цвета)

Сервисные люки

Передняя часть автобуса (параллельное открытие): механизм стеклоочистителей, дефростер, бачок гидропривода сцепления

Откидывающийся люк в передней части автобуса: во время снятия / установки запасного колеса

Обслуживание блок – фар: откидывающиеся кожухи

Дополнительные сервисные люки: поворотные петли расположены на верхней кромке

Пневматические клапаны кузовного оборудования (двери, центральная блокировка): расположены в багажном отделении, передняя стенка, правая сторона

Сервисный люк внутри автобуса: доступ и обслуживание топливного бака

Расположение блока аккумуляторных батарей: на поворотной полке, передняя правая часть автобуса, механический выключатель массы в аккумуляторном отсеке

Топливный бак: 500 литров, пластиковый

Заправочная горловина: расположена с правой стороны

Пассажирское отделение

Изоляция моторного отсека: 4-х слойный изоляционный материал

Элементы крыши: стандартные светло серого цвета

Воздушные каналы: алюминиевый профиль

Индивидуальные блоки пассажиров: подвод и распределение воздуха, подсветка для чтения, динамик



Кухонное оборудование

Холодильник: объем 35 литров, интегрирован в панель приборов.

Кухня: Frenzel FOB 580



Туалет

Туалет: расположен в средней части автобуса, изготовлен из стеклопластика, выключатель расположен на панели приборов водителя. Водяной смыв.



Система слива: Накопительный бачок – 150л, управление сливом накопительного бачка осуществляется с помощью пневмоклапана.

Подогрев пола, смывной бачок для туалета – 100 л, бачок для умывальника – 43 л.

Оборудование обеспечения безопасности

Оборудование обеспечения безопасности: аварийный молоток, стандартный,, аптечка первой помощи расположена на багажной полке, огнетушитель – 6 кг, расположен под сидением

Информационные сигналы для пассажиров: «застегните ремни», цифровые часы, Остановка, Сервис, состояние туалета (занят / свободен), внутренняя / наружная температура, скорость движения

Вентиляция и отопление в пассажирском салоне: электронное управление

Боковые конвекторы: воздушный поток через боковые конвекторы

Вентиляция, кондиционирование: 32 кВт, с возможностью подогрева воздуха, марка компрессора - Виск 470

Дополнительный обогреватель: Webasto Thermo 300, управление с места водителя

Удаление воздуха из салона: через дефлекторы в багажное отделение, далее из багажного отделения через дефлекторы наружу.

Пассажирские сиденья

Изготовитель: Lahden

Количество сидений: 51, раздвижные, VIP класса, с возможностью регулировки спинки по углу наклона

Место гида: 1, 3 – х точечные ремни безопасности



Оборудование сидений для пассажиров: 2 – х точечные ремни безопасности, складывающиеся подлокотники (только сидений крайнего ряда)

Внутреннее освещение: разделение передней и задней частей салона, 2 линии внутренних ламп, 3 – х позиционный регулятор

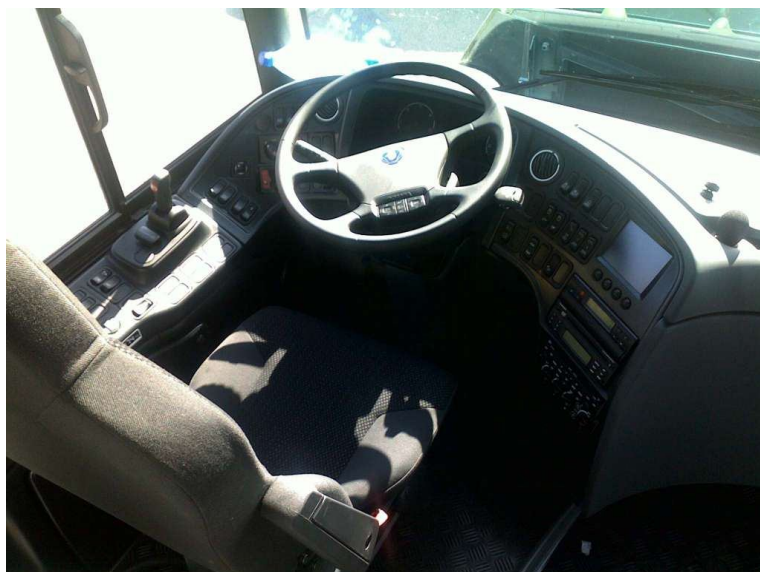
Обогрев водительского места

Обогрев и вентиляция водительского места: дефростер (индивидуальный обдув лобового стекла), автоматическое регулирование температуры, подвод теплого воздуха через дефлекторы, наружный воздух может быть доставлен непосредственно на лобовое стекло, кондиционер водителя, конвектор сзади и слева от водительского места

Освещение водительского места: светодиоды повышенной мощности

Панель приборов: 12 / 24 В

Монитор водителя: цветной TFT, расположен на панели приборов (функциональное меню, дата, время, температуры, предупредительные лампы)



Оборудование водителя: солнцезащитный козырек слева от водителя, солнцезащитный козырек лобового стекла

Аудио сопровождение: Blaupunkt Professional Line II: CPA81 + CCU02CD + CVX02 DVD, микрофон гида, 2 динамика в зоне водителя.

Видео сопровождение: DVD, передний монитор 19" TFT, средний монитор 15" TFT.

Зеркала

Салонное зеркало: расположено над водителем

Правое зеркало заднего вида: MEKRA, дистанционное управление, съемное

Левое зеркало заднего вида: MEKRA, дистанционное управление, съемное

Сидение водителя

Марка: Isri 6860/875, 3 – х точечные ремни безопасности, подлокотники с обеих сторон, подголовник, с подогревом.



ООО «Курган Скан»
Официальный дилер Скания
в Кургане и Курганской области
+7 (3522) 643-555
+7 (3522) 643-888
www.kurganscan.ru