

Комплектный самосвал **SCANIA G400 CB6x6EHZ** с кузовом 15м³**КАБИНА**

Тип	CG14, короткая
Подвеска	4-точечная механическая
Стекла	с электроприводом
Зеркала	с обогревом

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель	400 л.с. (294 кВт), Евро 4 (2100 Нм при 1000-1300 об/мин)
Топливный бак	400 л, справа, стальной
Коробка передач	GR905, механическая, 9-ступенчатая (8+1)
КОМ	EG651, крутящий момент – 700 Нм
Главная передача	RBP835/RP835 с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
Передаточное соотношение	– 5,14

ШАССИ 6x6

Межосевое расстояние	– 3.600 мм
Подвеска	
- спереди	параболические рессоры, 4x28
- сзади	многолистовые рессоры, 8x30, амортизатор
Стабилизатор	спереди нормальной жесткости
Максимальная нагрузка	
- на переднюю ось	9 000 кг
- на задние оси	2 x 15 000 кг
Грузоподъемность	22 000 кг
Шины	
- передние	385/65 R22.5, 3 шт.
- задние	315/80 R22.5, 8 шт.

КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Кондиционер с электронной системой управления

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Управление	пневматическое
Двухконтурная с АБС	
Автоматический моторный тормоз	
Тормозные накладки задние шириной 254 мм	

КУЗОВ

Объем	15 м ³
Сталь	
- пол	Hardox/Raex 450, 8 мм
- стенки	Domex/Optim 700, 6 мм
Угол подъема	49, ограничен пневмоклапаном
Тент	на переднем борту
Передний борт	прямой, с козырьком против осыпания и креплением запасного колеса
Задний борт	прямой, несъемный с принудительной фиксацией выхлопными газами
Обогрев кузова	

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленный стальной бампер с защитой картера и фар
Переднее буксировочное устройство центральное, 35 тонн
Дополнительные фары дальнего света в козырьке
Люк в крыше с ручным управлением
Усиленный стальной бампер
Передняя подножка складная
Центральный замок с ручным управлением
Подготовка под установку рации и системы управления парком
CD-магнитола с управлением на руле
Запирающаяся облицовка радиатора

**SCANIA**