

Комплектный самосвал SCANIA P400 CB8x4EHZ с кузовом 20м³**КАБИНА**

Тип	CP14, короткая
Подвеска	4-точечная механическая
Стекла	с электроприводом
Зеркала	с обогревом

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель	400 л.с. (294 кВт), Евро 4 (2100 Нм при 1000-1300 об/мин)
Топливный бак	500 л, справа, алюминиевый
Коробка передач	GR905, механическая, 9-ступенчатая (8+1)
КОМ	EG651, крутящий момент – 700 Нм
Главная передача	RBP835/RP835 с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
Передаточное соотношение	– 4,38

ШАССИ 8x4

Межосевое расстояние	– 4.700 мм
Подвеска	
- спереди	параболические рессоры, 4x28
- сзади	многолистовые рессоры, 8x30, амортизатор
Стабилизатор	спереди нормальной жесткости
Максимальная нагрузка	
- на передние оси	2 x 9 000 кг
- на задние оси	2 x 15 000 кг
Грузоподъемность	33 000 кг
Шины	
- передние	385/65 R22.5, 5 шт.
- задние	315/80 R22.5, 8 шт.

КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Кондиционер с электронной системой управления

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Управление	пневматическое
Двухконтурная с АБС	
Автоматический моторный тормоз	
Тормозные накладки задние шириной 254 мм	

КУЗОВ

Объем	20 м ³
Сталь	
- пол	Hardox/Raex 450, 8 мм
- стенки	Domex/Optim 700, 6 мм
Угол подъема	51, ограничен пневмоклапаном
Тент	на переднем борту
Передний борт	прямой, с козырьком против осыпания и креплением запасного колеса
Задний борт	прямой, несъемный с принудительной фиксацией выхлопными газами
Обогрев кузова	

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дополнительные фары дальнего света в козырьке
 Люк в крыше с ручным управлением
 Усиленный стальной бампер с защитой картера и фар
 Передняя подножка складная
 Центральный замок с ручным управлением
 Подготовка под установку рации и системы управления парком
 CD-магнитола с управлением на руле
 Запирающаяся облицовка радиатора
 Переднее буксировочное устройство центральное, 35 тонн

**SCANIA**