



Шасси для развозных грузовиков Scania P250 LB4X2HNA



Шасси

Усиленная рама Н-класса с лонжероном 9,5мм
 Макс. нагрузка на переднюю ось, кг 7 500
 Макс. нагрузка на задние оси, кг 11 500
 Межосевое расстояние, мм 5 100
 Подвеска передняя: параболические рессоры 3x29
 Стабилизатор на передней оси, норм. жесткости.
 Подвеска задняя: пневматическая, двухбаллонная.
 Шины: передние/задние – 315/80R22.5

Двигатель SCANIA DC09_102 250 EURO 4

Дизельный с турбонаддувом и интеркулером.
 5-цилиндровый рядный 9-литровый Евро4 (SCR).
 Макс. мощность - 184 кВт (250 л.с.) при 1800 мин⁻¹.
 Макс. момент - 1150 Нм при 1000-1300 мин⁻¹.
 Ограничитель скорости (85 км/ч)

Коробка передач SCANIA GRS875

8-ступенчатая.
 Защита сцепления от перегрузки.
 Главная передача R660.
 Одноступенчатая гипоидная, с блокировкой дифференциала.
 Передаточное отношение главной передачи 1:3,80.

Топливная система

Топливный бак - 300л, стальной, слева.
 Топливный влагоотделитель с подогревом.

Тормозная система

EBS – электронная система управления тормозами с ABS и ПБС.
 Дисковые тормоза на всех осях.
 Осушитель воздуха.
 Автоматический моторный замедлитель.
 Парковочные тормоза на передней и задней осях.

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24В емкостью 180 Ач
 Базовый выключатель АКБ слева на шасси.
 Генератор 100 А.
 Пневмосигнал за бампером.
 Передние противотуманные фары и габаритные огни белые.
 Регулировка уровня фар и фарочистители.
 Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь.

Кабина CP14N

Механическая подвеска в 4-х точках.
 Центральный замок, ручной привод.
 Зеркала заднего вида с электрообогревом.
 Комбинация приборов – «базовая».
 Цифровой тахограф на 2 водителя.
 Регулируемое рулевое колесо.
 Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе.
 Подготовка под установку: радиоманитолы, ГД-рации, FMS.

Дополнительное оборудование

Задние крылья («высокие»)
 Крошштенй крепления кузова – modular HP
 Кронштейн запасного колеса справа.

Пластиковый кузов-рефрижератор

Размеры кузова, мм:

Наружная длина	7 700
Наружная ширина	2 600
Внутренняя длина	7 498
Внутренняя ширина	2 452
Внутренняя высота	2 480

Объем кузова, куб. м. 45,6

Кол-во паллет, шт 18

Холодильное оборудование

Carrier S-850S, привод дизельэлектрический + сеть 380В
 Холодопроизводительность (Вт): 4190 (-20 0С/+30 0С), расход воздуха (куб.м.) 2500
 Температурный режим: от-20 0С до +5 0С

Грузоподъемный борт

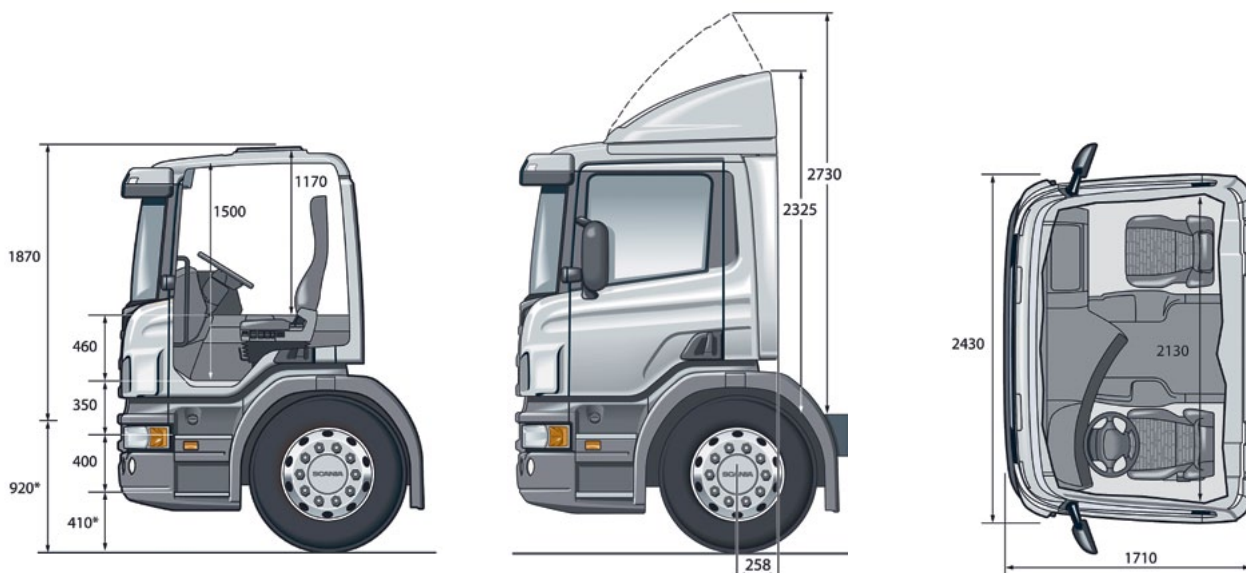
Zerro Z, грузоподъемностью 1,5 тонны. Стальная платформа 2580x1500мм, белая, вес 430 кг, с гидрозамками, два пульта управления (стационарный и ножной на внутренней стороне).

Документация

Инструкция на русском языке.



Автомобили серии Scania Griffin



Чертеж кабины



Интерьер кабины



Панель управления



Складное кресло пассажира



Scania Griffin — проект, разработанный специально для российского транспортного рынка. Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России» в 2002 и 2007 гг. Проект является фирменным системным продуктом и включает в себя комплекс технических, эксплуатационных и финансово-экономических операций, что позволяет приобрести на особо выгодных условиях грузовые автомобили Scania, а также обеспечить их максимальную производительность и долгий срок эксплуатации.



SCANIA

ООО «Курган Скан»
Официальный дилер Скания
в Кургане и Курганской области
+7 (3522) 643-555
+7 (3522) 643-888
www.kurganscan.ru