

SCANIA P400 CB6X4ESZ (ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ С КМУ)

1. ШАССИ

1.1 Тип шасси

Поколение	- P-, G- and R-series
Рабочий объем двигателя	- 13 литров
Тип подвески	- полностью рессорная

1.2 Класс шасси

Класс шасси	- С - строительный
Класс эксплуатации	- Е (особо тяжелый)

1.3 Адаптация шасси

Адаптация шасси	- грузовое шасси
-----------------	------------------

1.4 Колесная формула

Колёсная формула	- 6x4
------------------	-------

1.5 Высота шасси

Высота шасси	- Полувысокая (S)
--------------	-------------------

2. ОБЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2.1 Общие сведения

Боковые габаритные огни	- установленные временно
Уровень наружного шума	- 80 dBA (в соотв. с дир. 70/157/ЕЕС)
Ступенька на шасси слева	- двойная
Цвет шасси	стандартный серый
Рулевое управление	- 1-контурное с гидравлическим усилителем
Рулевое усилие в соответствии с директивой 70/311/ЕЕС	- да
Маневренность в соответствии с директивой 97/27/ЕС	- да

2.2 Размеры шасси

Ширина шасси	- 2550 mm
Колесная база	- 4700 mm
Задний свес (размер-JA) -	- 4000 mm

3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

3.1 Аккумуляторные батареи

Аккумуляторные батареи	- 180 Ач
Выключатель АКБ	- базовый
Тип выключателя АКБ	- двойной слева на шасси
Расположение АКБ	- слева

3.2 Генератор

Генератор - 100 А

4. БАМПЕР И ПРОТИВОПОДКАТНЫЕ БАРЬЕРЫ

4.1 Бампер

Передний противоподкатный барьер - согласно требованиям по высоте
Усиленный бампер - с усиленным бампером

5. КРЫЛЬЯ и БРЫЗГОВИКИ

5.1 Передние крылья

Резиновые брызговики передних колес - с брызговиками
Исполнение передних крыльев - из двух частей
Расширенные крылья передних колес - с расширенными крыльями

6. НАГРУЗКИ И ПОДВЕСКА

6.1 Передняя подвеска

Тип передней подвески (prіce) - рессорная
Максимально допустимая нагрузка на ось (передняя) - 9000 kg
Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось - нормальной жесткости
Передняя подвеска, тип рессор - 4x28, параболические

6.2 Задняя подвеска

Тип задней подвески (prіce) - рессорная
Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку - 30 000 кг
Модель задней тележки - BT300B
Стабилизатор поперечной устойчивости, задняя ось - без стабилизатора
Задняя подвеска, тип рессор - 5x48/90, параболические

7. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

7.1 Топливные баки

Топливный бак, справа - 300 литров, G стальной
Подогреватель топлива - с подогревателем
Подогрев системы SCR - с подогревом
Запирающаяся крышка горловины топливного бака - 1 штука
Топливный фильтр-влагоотделитель (на шасси) - фильтр-влагоотделитель с подогревом
Расположение топливного бака - нормальное
Крышка горловины топливного бака - запирающаяся

8. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Адаптация тормозной системы	- шасси
Категория тормозной системы	- АВ
Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов	- пневматическое/барабанные тормоза
ABS, (Антиблокировочная система тормозов)	- с ABS
Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер	- с клапаном
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов (price)	- автоматическая 3-оси
Тип тормозной камеры передней оси	- со стояночной тормозной системой
Тормозные накладки задние шириной 254 мм	- с накладками
Тип тормозных механизмов	- барабаны
APS компрессор	- с электронным управлением

9. СИЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

9.1 ВОЗДУХОЗАБОРНИК/СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Воздухозаборник	- передний, зимний (нов.)
Варианты исполнения глушителя	- цилиндрический
Направление выхлопной трубы	- назад
Защита глушителя	- стандартная

9.2 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Управление вентилятором системы охлаждения двигателя	- электронное
Передаточное число муфты вентилятора системы охлаждения двигателя	- 1:1
Утеплительная шторка интеркулера	- со шторкой
Температура кристаллизации охлаждающей жидкости:	-40 градусов С
Охладитель масла коробки передач	- с охладителем (для двигателей мощностью менее 440 л.с.)

9.3 ДВИГАТЕЛЬ

Экологические нормы	- Euro 4
Двигатель (модель)	DC13 103 400 hp Euro-4
Дизельный двигатель, шестицилиндровый рядный	
Рабочий объем: 12,7 дм ³	
Макс. мощность при 1900 об/мин: 400 л. с. (294 кВт)	
Макс. крутящий момент при 1000-1300 об/мин: 2100 Нм	
Система впрыска: Насос-форсунка PDE	
Уровень выбросов: Евро 4	
Способ понижения токсичности ОГ: SCR	

Система впрыска топлива	- насос-форсунки PDE
Selective Catalytic Reduction (SCR)-	с SCR
NOx control	- без NOx control
Моторный тормоз	- с автоматическим управлением
Ограничитель белого дыма	- с ограничителем
Исполнение системы вентиляции картера двигателя	- открытая
Ограничитель скорости	- 85 км/ч (EU)

9.5 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач	- GR905
8+1-ступенчатая коробка передач с демультимпликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.	
Охладитель масла коробки передач	- с охладителем
Охлаждение масла коробки передач	- жидкостное
Защита сцепления от перегрузки	- с защитой
Тип сцепления	- механическое

9.8 Отбор мощности (зависимый от сцепления), заднее расположение

КОМ, тип EG, задняя	- EG651P
---------------------	----------

9.10 ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Главная передача	- RBP835
Главное передаточное число	- 4,38
Масляный фильтр редуктора заднего моста	- с фильтром
Блокировка дифференциала	- с блокировкой

12. КАБИНА

12.1 Тип

Модель кабины	- CP14
Высота крыши кабины	- низкая (L)

13. ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ

13.1 Сиденье водителя

Сиденье водителя	- среднее на пневмоподвеске
Регулируемый амортизатор сиденья водителя	- с амортизатором
Подогрев сиденья водителя	- с подогревом
Обивка сиденья водителя	- винил + текстиль

13.2 Сиденье пассажира

Сиденье пассажира	- статическое (без подвески)
Обивка сиденья пассажира	- винил+текстиль
Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности	- контрольная лампа + звуковой сигнал

13.3 Внутренне оборудование

Центральный замок (рiсе)	- ручной (кабина 14/16/19)
Количество ключей/брелоков	- два
Обивка дверей	- пластиковая
Обивка боковых панелей/потолка	- винил
Боковой противосолнечный козырек со стороны водителя	- складной
Рукоятка рычага коробки передач	- пластик
Защитные коврики на пол	- резиновые

13.5 Освещение

Тип головных ламп	- Н4 (24 В)
Защита фар	- с защитой
Задний противотуманный фонарь	- с фонарем
Передние габаритные фонари	- белые
Проблесковые маячки на крыше кабины	- подготовка под установку
Внутреннее освещение кабины	- базовое
Освещение ступеней	- с подсветкой

13.6 Места для хранения

Исполнение передней панели со стороны пассажира	- лоток для документов (с крышкой)
Корзина на задней стенке	- с корзиной
Карманы в дверях	- с карманами

13.7 Климатическая система

Управления отопителем	- электронная система управления отопителем
Кондиционер	- с кондиционером
Автономный отопитель	- отопитель для коротких остановок

13.8 Приборы

Панель приборов	- короткая
Отделка панели приборов	- улучшенная
Комбинация приборов	с цветным дисплеем, (км/ч)
Информация о надстройке в бортовом компьютере -	- да
Цвет панели приборов	- серый
Цвет нижней части панели приборов	- серый
Указатель давления воздуха	- метрический (бар.)
Тахограф	- цифровой STONERIDGE
Клавиши управления круиз-контролем	- на рулевом колесе

13.9 Средства связи

Магнитола	- CD- магнитола с клавишами управления на руле
Подготовка под установку ГД-рации	- с подготовкой
Гнездо 12В в панели приборов	- с гнездом
Подготовка для FMS	Gateway (interface)

13.10 Звуковые сигналы

Звуковой сигнал движения задним ходом	- с сигналом
Звуковой сигнал	- пневматический

13.11 Рулевое колесо

Рулевое колесо	- базовое
Регулировка рулевого колеса	- с регулировкой

13.12 Дополнительное внешнее оборудование

Подвеска кабины	- механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	- повышенной жесткости
Люк в крыше	- с ручным управлением
Сетка против насекомых	- с сеткой
Передняя подножка, складная	- с подножкой

13.13 Остекление

Ветровое стекло	- стандартное
Окно заднее	- с окном
Стеклоподъемники	- с электроприводом

13.14 Зеркала

Тип зеркала заднего вида	- сферические
Зеркала заднего вида	- без обтекателей
Электрообогрев зеркал заднего вида	- с обогревом
Широкоугольное зеркало заднего вида	- с 2-х сторон
Зеркало ближнего вида	- с зеркалом
Зеркало переднего вида	- с зеркалом

13.15 Цвет и полосы

Цвет облицовки радиатора	- серебристо-серый
Цвет кабины -	- Red Merlot

13.18 Оборудование для обеспечения безопасности

Знак аварийной остановки	- 2 штуки
Набор инструментов	- с набором

15. КОЛЕСА

15.1 Диски

Количество дисков, передняя ось	2
Размер и материал колесных дисков передней оси (осей) -	11.75 disc
Количество дисков на задних осях -	8
Размер и материал колесных дисков задних осей -	9.00 disc
Количество запасных дисков	1
Диск запасной	11.75-22.5 disc

15.2 Дополнительное оборудование

Декоративные колпаки колес	
Противооткатные упоры	
Шланг для накачки шин	- 20-и метровый
Домкрат	- с домкратом

15.3 Шины

Размер шин передней оси	
Размер шин на 1-ой задней оси	
Размер шин на 2-ой задней оси	- 315/80 R22.5
Размер запасной шины	- 385/65 R22.5

1. КУЗОВ

1.1 Размеры платформы

внутренняя длина – 7300 мм
внутренняя ширина – 2480 мм,

1.2 Борта и пол

Борта боковые и задний - откидные съёмные из алюминиевых досок, анодированных в естественный цвет.

Передняя стенка: алюминиевые доски на высоту 740 мм.

Стойки бортов фирмы Kinnegrip (Швеция) или Hestal (Германия).

Петли бортов - Pastore & Lombardi (Италия) или Pommier (Франция).

Высота бортов - 740 мм

Цвет надрамника и стоек - темно-серый.

Пол: влагостойкая фанера 27 мм с нескользким покрытием.

1.3 Электрооборудование

Электрооборудование - устройства освещения и световой сигнализации в соответствии с требованиями Правила № 48.03 ЕЭК ООН.

1.4 Комплектация

- задний брус
- ступенька на заднем борту.
- боковая защита
- крылья
- кронштейн запасного колеса

2. КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНАЯ УСТАНОВКА HІAV 166 В-2 Duo (Швеция)

Монтаж крана за кабиной, включая поставку насоса, паспорт на кран.

Максимальный грузовой момент, тм – 15,9

Максимальная грузоподъемность на вылете, м/кг – 3 / 5300

Грузоподъемность на максимальном вылете, м/кг – 8,1 / 1900

Опоры – 5,5 м, переворачиваемые, ручное раздвижение



ООО «Курган Скан»
Официальный дилер Скания
в Кургане и Курганской области
+7 (3522) 643-555
+7 (3522) 643-888
www.kurganscan.ru