



# Шасси для развозных грузовиков Scania P250 LB4X2HNA



## Шасси

Усиленная рама Н-класса с лонжероном 9,5мм  
 Макс. нагрузка на переднюю ось, кг ..... 7 500  
 Макс. нагрузка на задние оси, кг ..... 11 500  
 Межосевое расстояние, мм ..... 5 100  
 Подвеска передняя: параболические рессоры 3x29  
 Стабилизатор на передней оси, норм. жесткости.  
 Подвеска задняя: пневматическая, двухбаллонная.  
 Шины: передние/задние – 315/80R22.5

## Двигатель SCANIA DC09\_102 250 EURO 4

Дизельный с турбонаддувом и интеркулером.  
 5-цилиндровый рядный 9-литровый Евро4 (SCR).  
 Макс. мощность - 184 кВт (250 л.с.) при 1800 мин<sup>-1</sup>.  
 Макс. момент - 1150 Нм при 1000-1300 мин<sup>-1</sup>.  
 Ограничитель скорости (85 км/ч)

## Коробка передач SCANIA GRS875

8-ступенчатая.  
 Защита сцепления от перегрузки.  
 Главная передача R660.  
 Одноступенчатая гипоидная, с блокировкой дифференциала.  
 Передаточное отношение главной передачи 1:3,80.

## Топливная система

Топливный бак - 300л, стальной, слева.  
 Топливный влагоотделитель с подогревом.

## Тормозная система

EBS – электронная система управления тормозами с ABS и ПБС.  
 Дисковые тормоза на всех осях.  
 Осушитель воздуха.  
 Автоматический моторный замедлитель.  
 Парковочные тормоза на передней и задней осях.

## Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24В емкостью 180 Ач  
 Базовый выключатель АКБ слева на шасси.  
 Генератор 100 А.  
 Пневмосигнал за бампером.  
 Передние противотуманные фары и габаритные огни белые.  
 Регулировка уровня фар и фарочистители.  
 Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь.

## Кабина CP14N

Механическая подвеска в 4-х точках.  
 Центральный замок, ручной привод.  
 Зеркала заднего вида с электрообогревом.  
 Комбинация приборов – «базовая».  
 Цифровой тахограф на 2 водителя.  
 Регулируемое рулевое колесо.  
 Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе.  
 Подготовка под установку: радиоманитолы, ГД-рации, FMS.

## Дополнительное оборудование

Задние крылья («высокие»)  
 Крошштенй крепления кузова – modular HP  
 Кронштейн запасного колеса справа.

## Пластиковый кузов-рефрижератор

### Размеры кузова, мм:

Наружная длина	7 700
Наружная ширина	2 600
Внутренняя длина	7 498
Внутренняя ширина	2 452
Внутренняя высота	2 480

**Объем кузова, куб. м.** 45,6

**Кол-во паллет, шт** 18

### Холодильное оборудование

Carrier S-850S, привод дизельэлектрический + сеть 380В  
 Холодопроизводительность (Вт): 4190 (-20 0С/+30 0С), расход воздуха (куб.м.) 2500  
 Температурный режим: от-20 0С до +5 0С

### Грузоподъемный борт

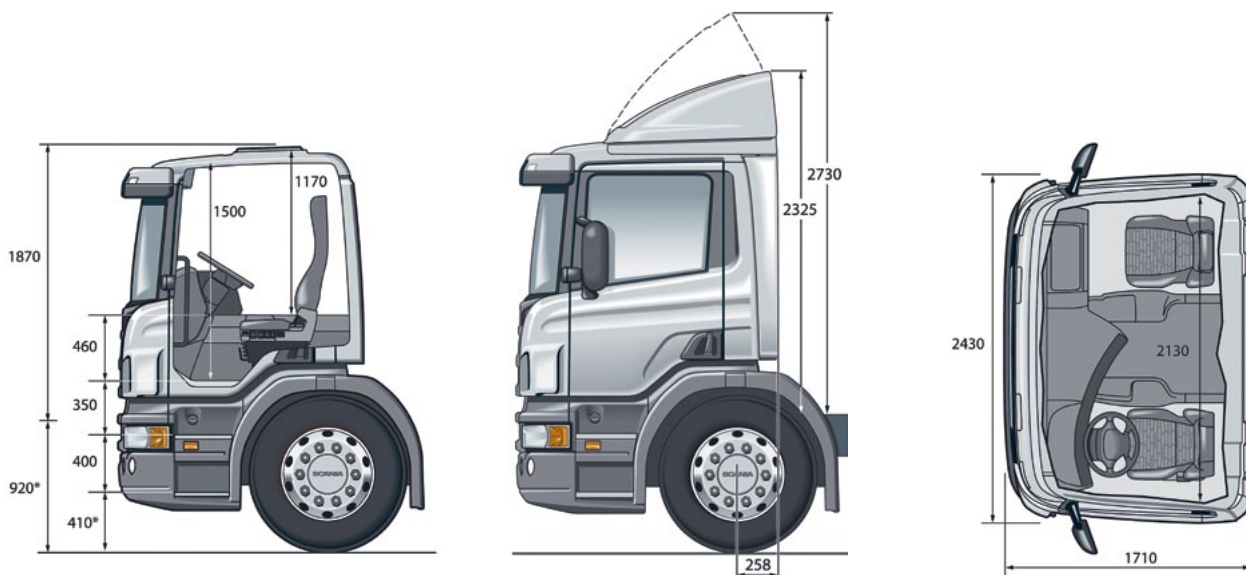
Zerro Z, грузоподъемностью 1,5 тонны. Стальная платформа 2580x1500мм, белая, вес 430 кг, с гидрозамками, два пульта управления (стационарный и ножной на внутренней стороне).

### Документация

Инструкция на русском языке.



## Автомобили серии Scania Griffin



Чертеж кабины



Интерьер кабины



Панель управления



Складное кресло пассажира



**Scania Griffin** — проект, разработанный специально для российского транспортного рынка. Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России» в 2002 и 2007 гг. Проект является фирменным системным продуктом и включает в себя комплекс технических, эксплуатационных и финансово-экономических операций, что позволяет приобрести на особо выгодных условиях грузовые автомобили Scania, а также обеспечить их максимальную производительность и долгий срок эксплуатации.



# SCANIA

ООО «Курган Скан»  
Официальный дилер Скания  
в Кургане и Курганской области  
+7 (3522) 643-555  
+7 (3522) 643-888  
[www.kurganscan.ru](http://www.kurganscan.ru)