



31 августа 2016 г.

Философия компании Scania.

Создание партнерств — ключ к развитию экологичного транспорта

- Scania берет на себя ведущую роль в разработке технологий, способствующих переходу к экологичному транспорту.
- Основной задачей является борьба с выбросами CO₂, и у Scania уже есть решения, необходимые для достижения целей 2030 года.
- Scania верит в идею многообразия: унифицированного решения не существует; каждому заказчику требуется индивидуальная конфигурация опций.
- Scania предлагает уникальное семейство продуктов, охватывающее варианты с гибридным приводом, газовые двигатели и двигатели, работающие на биоэтаноле и биодизеле (RME, FAME, HVO).
- Решение Ecolution от Scania позволяет сократить расход топлива автопарками за счет оптимизации управления, обучения водителей и гибких планов технического обслуживания.
- Инструмент Scania Fleet CO₂MPOSER представляет собой инновационное средство, способное определять для покупателей транспортных услуг, как могут выполнить собственные задачи по снижению выбросов CO₂ на основе тесного сотрудничества со Scania.

«Сегодня интерес многих клиентов к сокращению выбросов CO₂ стремительно растет, — заявляет Магнус Хоглунд (Magnus Höglund), директор отдела устойчивым транспортным решениям Scania. — Развитие в направлении ресурсосберегающего транспорта в настоящее время обусловлено целым рядом факторов и более глубоким пониманием климатических проблем, которые, возможно, являются его главной движущей силой».



Scania работает над решением проблемы выбросов CO₂, устанавливая для себя цели по разработке долгосрочных транспортных решений. Scania верит в принципы партнерства, сотрудничества и многообразия, которые подкрепляются в том числе тем, что Scania располагает самым широким модельным рядом грузовых автомобилей, работающих на возобновляемых и альтернативных видах топлива.

ООО «Скания-Русь»

Тел.: +7 (495) 787 5000

Факс: +7(495) 787 5002

E-mail: recept1@mail.ru

117485, Москва,
Ул. Обручева, 30/1, стр.2

Нормативы Евро-6, вступившие в силу в 2014 году, направлены на сокращение вредных выбросов. В ретроспективе этот шаг оказался успешным примером того, как лидеры отрасли проявили инициативу, приняв на себя ведущую роль в устойчивом развитии транспорта. Scania представила первое поколение двигателей стандарта Евро-6 уже в 2011 году, а сегодня компанией разработано уже третье поколение, в котором при очистке отработавших газов используется только технология SCR.

«Курс на уменьшение и полное устранение вредных выбросов CO₂ в будущем развивается нами параллельно с работой по снижению эксплуатационных расходов. Это задача всегда была ключевой для Scania, — говорит Хоглунд. — На наш взгляд, развитие экологических транспортных решений совместно с нашими клиентами, без сомнения, наиболее эффективный способ достижения прогресса».

Scania сознательно инвестирует в технологии и силовые агрегаты, использующие альтернативные и экологически безопасные виды топлива. Уровень устремлений компании высок, и этому есть объяснение. Простого выхода не существует, поэтому Scania ставит перед собой главную цель обеспечить возможность индивидуализации решений для всех клиентов, несмотря на то, что для разных рынков актуальны совершенно разные условия и запросы. Транспортные средства с подключением к сетевому обслуживанию и сетевые услуги, способствующие повышению эффективности перевозок и производительности транспорта, образуют еще один важный аспект экосистемы продуктов и услуг Scania.

«Мы хотим предлагать оптимальные решения для широкого спектра заказчиков, поэтому мы должны комплексно подходить к нашей работе», — подтверждает Хоглунд.

Помимо прочего, компания разработала решение Scania Fleet CO₂MPOSER — усовершенствованный инструмент расчета, который клиенты могут использовать совместно со Scania, чтобы получить точные данные, критически необходимые для достижения их собственных целей по CO₂. Клиенты могут получить четкое представление о том, во сколько им обойдется планируемое сокращение выбросов CO₂ при использовании решения Scania.



Scania создала уникальный инструмент оптимизации Scania Fleet CO₂MPOSER, с помощью которого компания в тесном сотрудничестве с клиентом может повысить эффективность устойчивых транспортных решений, уменьшающих вредное воздействие. Выбор решений основывается на собственных целевых показателях клиента, виде перевозок и условиях их осуществления.

«Заказчикам чаще всего очень трудно правильно оценить размер затрат

ООО «Скания-Русь»

Тел.: +7 (495) 787 5000

Факс: +7(495) 787 5002

E-mail: recept1@mail.ru

и любых возможных дополнительных расходов при внедрении альтернативных или возобновляемых видов топлива, — объясняет Магнус Хоглунд. — С помощью нашего инструмента оптимизации можно получить критически важные данные, которые в экономическом плане учитывают специфику каждого отдельного клиента».



Грузовые автомобили Scania нового поколения в состоянии без труда работать на биотопливе HVO, и это никаким образом не повлияет на график технического обслуживания или характеристики транспортного средства. Кроме этого, допускается смешивание HVO с обычным дизельным топливом. При заправке топливного бака 100% HVO сокращение выбросов CO₂ может достигать 90%.

На первом этапе запуска нового модельного ряда грузовых автомобилей Scania будут представлены автомобили со стандартными дизельными двигателями стандарта Евро-6, но с одним важным дополнением: все они могут работать на HVO (гидрогенизированное растительное масло). Двигатели, работающие на альтернативных и/или возобновляемых видах топлива, будут представлены в течение следующего года. Разумеется, до этого момента все семейство силовых агрегатов Scania для альтернативных видов топлива будет доступно для спецификаций автомобилей текущего поколения, производимых параллельно с новыми моделями.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Руть»:

т. +7(495)787-50-00
E-mail: recept1@scania.ru