



31 августа 2016 г.

**Новые кабины Scania.**

## **Идеальное сочетание эргономичного дизайна и комфорта**

- Модульная система от Scania является основой для клиентоориентированных решений
- Новое водительское место обеспечивает повышенную гибкость и безопасность
- Основное внимание уделено комфортному вождению и эргономичному дизайну
- Уровень качества, подгонки и материалов не уступает легковым машинам
- Кабина разделена на две зоны, у каждой из которых индивидуальные функции и освещение

Когда в Scania разрабатывали кабины новой линейки грузовиков, целью было взять за основу и усовершенствовать дизайн салона уже проверенных кабин P, G и R. В новом поколении кабин Scania использовался весь накопленный опыт в этой области, а также учитывались результаты сотен пресс-тестов, предложения от станций техобслуживания клиентов и, что не менее важно, отзывы водителей. Итог такого синтеза имеет все шансы установить новый стандарт в отрасли.

«Основная сложность заключается в том, чтобы создать гибкую линейку кабин, способных предоставить нужные решения и подходящие средства для всех возможных целей и задач, — отмечает Горан Хаммарберг (Göran Hammarberg), руководитель отдела разработки кабин Scania. — Хотя требования могут радикально отличаться в зависимости от поставленных задач и условий вождения, наша цель — убедить каждого водителя, что никто другой не сможет предоставить ему лучшие решения и условия вождения».

В Scania решение этой задачи видят в модульной системе, концепции, благодаря которой компания всегда способна предложить качественные специализированные решения на основе относительно небольшого числа базовых моделей.



*Модульный подход Scania — очень важная составляющая удовлетворенности клиентов, поскольку он позволяет компании предоставлять качественные специализированные решения независимо от конкретных задач и требований каждого клиента. Модульная система также упрощает поставку запчастей, благодаря чему грузовики клиентов быстрее возвращаются к работе после ремонта.*

«Модульная система — одна из самых важных составляющих удовлетворенности клиентов, поскольку она дает уникальные возможности для решения их эксплуатационных задач. В то же время это значит, что, например, в случае поломки учитывается все: от сроков поставки до стоимости ремонта, — подчеркивает Горан Хаммарберг. — Разумеется, это также помогает обеспечивать клиентам Scania максимальную общую экономичность».

### **Ориентация на водителя**

Конечно же, салоны новых кабин были разработаны с целью предоставить оптимальный комфорт водителю при вождении и отдыхе. Вариантов регулировки водительского сидения теперь стало еще больше: все водители ростом от 150 до 200 см смогут подобрать наиболее комфортное положение сидения. Более того, улучшился как передний, так и боковой обзор благодаря смещению водительского места ближе к лобовому стеклу и немного влево. Много усилий было также вложено в проектирование передних стоек кабины, чтобы оптимизировать боковой обзор. Приборная панель была немного опущена по сравнению с предыдущими моделями, что сильно улучшило перед грузовиком видимость.

Особое внимание было уделено тому, чтобы каждому водителю хватало места для коленей и ног, даже если на них теплая, плотная одежда и большие сапоги. Модернизированная приборная панель также позволяет легче передвигаться внутри кабины, когда автомобиль на стоянке.



*Салон новых кабин Scania отличается качеством премиум-класса и практически безграничной гибкостью. Неважно, требуется ли водителю два холодильника, сотни литров объема для хранения или кровать максимальной комфортности — у Scania всегда есть решение.*

«Внешний дизайн был продуман так же тщательно, как и дизайн салона, — отметил Кристофер Хансен (Kristofer Hansén), главный дизайнер Scania и человек, стоящий за внешним дизайном нового поколения грузовиков. — Когда вы заходите в кабину, вы должны сразу же, не задумываясь, понять, что это машина Scania. Дизайн приборной панели отличается доступностью и функциональностью в сочетании с изогнутыми линиями, помогающими глазу и даже рукам ориентироваться в пространстве так, чтобы чувствовать себя в безопасности. Мы всецело сосредоточились на создании дизайна, который помогал бы водителям выполнять свою работу. В то же время, мы также старались не выходить за рамки и избежать перегруженности, чтобы это не выглядело старомодно».

### **Рациональное использование пространства**

Важные функции могут обеспечиваться благодаря встроенной автоматике, как например, датчики дождя. Другие, более простые требования могут быть удовлетворены благодаря эргономичному дизайну, где все — от охлажденных напитков до мобильных телефонов — находится под рукой в легкодоступных

ООО «Скания-Русь»

Тел.: +7 (495) 787 5000

Факс: +7(495) 787 5002

E-mail: [recept1@mail.ru](mailto:recept1@mail.ru)

местах для хранения. Внешний боковой контейнер для хранения в кабинах больших размеров оборудован люком размером 410 x 570 мм, до него можно добраться из кабины.



*Места для хранения спроектированы с акцентом на доступность и гибкость, также их можно дополнить такими элементами, как полки, крючки и сетки, чтобы удовлетворить требования каждого.*

Вариантов мест для хранения стало еще больше, особый акцент сделан на объем и доступность. Планировка кабины тщательно продумана, а пространство использовано рационально до последней детали. В зависимости от варианта кабины, выбранной кровати и прочих конкретных нужд можно подобрать различные контейнеры для хранения, крючки и сетки. Особенно широкий выбор представлен в отношении кроватей. Нижние кровати, как и верхние, имеют различный дизайн и функциональность в зависимости от конкретных пожеланий и требований к комфорту.

«В кабине типа S можно установить две кровати по 80 см (нижняя из которых может быть расширена до 100 см) с нашими самыми новыми матрасами: например, для дальнемагистральных автомобилей с двумя водителями», — объясняет Горан Хаммарберг, руководитель отдела разработки кабин Scania. — Так что никому не придется обходиться неудобной кроватью, и оба водителя могут спать в оптимальных условиях. Просторные кабины типа S также обладают дополнительной изоляцией, и каждая мелочь в них представляет тщательные инженерные решения, обеспечивающие комфортные условия для сна. Более того, плоский пол кабин типа S позволяет легко передвигаться внутри».



## Полная свобода

В новых кабинах модульной является даже приборная панель, что позволяет подстраивать ее под нужды клиента, в частности можно менять эргономичный дизайн, кнопки, переключатели и места хранения в зависимости от потребностей. Также стоит заметить, что все материалы, допуски и зазоры между деталями выполнены на том же уровне, что и в легковых автомобилях. «Стандарт, качество и подгонка покрытий были подняты на совершенно новый уровень среди производителей грузовиков, но при этом все детали должны быть такими же надежными, как раньше, и оставаться функциональными на протяжении всего срока службы грузовика», — подчеркивает Кристофер Хансен.



*Приборная панель тоже модульная и может быть подстроена под индивидуальные требования и пожелания. Каждая из версий кабины отличается высоким качеством, ранее характерным только для легковых автомобилей.*

Любой, кто когда-либо сидел за рулем автомобиля Scania, почувствует себя дома в водительском кресле, даже несмотря на то, что все совершенно новое.

«Разумеется, мы изменили основы эргономичного дизайна не просто так: мы использовали весь опыт, накопленный за годы работы в Scania, — заметил Фредрик Перссон (Fredrik Pehrsson), руководитель отдела эргономики транспортных средств. — Например, теперь есть много разных вариантов в зависимости от того, как вы хотите организовать пространство для хранения. Выбираете ли вы кабину типа S с плоским полом или дневную кабину серии R с акцентом на прочность, вы заметите, что все материалы в кабинах высшего качества».

В модульную конструкцию также входят кнопки и переключатели, являющиеся важной составляющей рабочей среды водителя грузовика. Благодаря модульной конструкции каждый водитель может оборудовать свое рабочее место,

опираясь на наиболее важные требования и функции для конкретного грузовика или задачи.

«У вас появится еще больше возможностей менять и подстраивать все под себя. Эргономичный дизайн, а также широкий выбор цветов и материалов позволяют создать комфортное рабочее место наилучшего качества, — объясняет Кристофер Хансен, главный дизайнер Scania. — При этом салон устойчив к царапинам и может перенести даже самую тщательную чистку. К примеру, переключатели, установленные в дверях, спроектированы с защитой от воздействия воды и пыли, в том числе длительного».



*После девяти часов за рулем приятно иметь возможность расслабиться у телевизора перед сном. В салоне можно подогнать удобное вращающееся кресло, проводку и другую необходимую инфраструктуру для телевизора.*

Дополнительной опцией является пассажирское сиденье, которое может вращаться и откидываться для большей эргономичности и удобства в кабине. Доступно большое количество возможных вариантов освещения салона, позволяющих пользователям приглушать свет и менять обстановку. Усовершенствованы и светонепроницаемые шторы: они производятся из нового материала и стали проще в использовании. Внутренние солнцезащитные козырьки могут опускаться по отдельности и с легкостью регулируются на ходу благодаря удобному механизму.

### **Комфортный климат**

Scania также разработала совершенно новые климатические системы. Это очень важная разработка, которая, пожалуй, больше других помогает создать идеальные условия вождения, что является своего рода визитной карточкой Scania. Благодаря новым климатическим системам автоматического или ручного типа именно водитель, а не внешние условия, обеспечивает себе комфорт как во время вождения, так и при отдыхе.

«Хорошо работающая климатическая система — это своего рода разграничительная линия в области грузовых автомобилей, — заявил Горан Хаммарберг, руководитель отдела разработки кабин Scania. — Это непростая задача, учитывая, что в кабине относительно большой объем воздуха, на который влияет внешняя температура и излучение тепла от больших окон. Мы также встроили ряд датчиков, таких как датчик света, влажности и качества воздуха. В новом поколении кабин водитель и только водитель решает, где и когда температура должна быть высокая, низкая или умеренная».

В любую кабину можно установить дополнительные обогреватели, также непосредственно на заводе можно заказать полностью интегрированную систему промежуточного охлаждения воздуха. Она встраивается в стандартную климатическую систему так, чтобы нагретый или охлажденный воздух проходил по специальным воздуховодам и управлялся с помощью стандартной панели климат-контроля. Это обеспечивает более ровный климат, более тихую работу системы и равномерное распределение нужной температуры. Дополнительные обогреватели доступны с дистанционным управлением, также их можно использовать с альтернативными видами топлива.

Благодаря повышенной изоляции кабин новые климатические системы автомобилей потребляют меньше энергии, что положительно отражается на расходе топлива. Разумеется, системы подстроены под минимальное энергопотребление. Немало внимания было уделено снижению стоимости эксплуатации климатических систем и дополнений для них. Важно также усовершенствовать работу обогревателей стекол и систем защиты от запотевания. И еще одна из функций, обеспечивающих дополнительный комфорт — возможность заказать автомобили с подогревом лобового стекла.

### **Высочайшее качество звука**

Когда дело касается информационно-развлекательных систем, здесь также есть из чего выбрать. Все сводится к двум хорошо интегрированным системам с экранами диагональю 5 или 7 дюймов. Интегрированные переключатели на руле входят в стандартную комплектацию, как и голосовое управление с помощью микрофона в крыше.

«Разумеется, обе системы имеют разъемы AUX и USB и позволяют подключить до двух внешних устройств, например, мобильные телефоны водителя и перевозчика, одновременно подключенные по Bluetooth, — объясняет Горан Хаммарберг.

— У большой модели есть два входа для камеры. Обе системы поставляются с четырьмя динамиками в стандартной комплектации с возможностью добавить центральный и низкочастотный динамики. Для кабин со спальным местом можно заказать последовательную установку оборудования, например, телевизора, прямо на заводе.



*Современные информационно-развлекательные системы являются важной частью рабочего дня водителя. Помимо таких функций, как музыка и навигация, также важна связь с «домашней» базой, поскольку ее можно подключить к системе управления автопарком транспортной компании. Экран также может быть использован для передачи сообщений безопасности со специальных камер.*

«В отношении функциональности информационно-развлекательные системы грузовиков соответствуют последним стандартам систем в легковых автомобилях, но, конечно же, имеют повышенную надежность, — отметила Анна Сельмаркер (Anna Selmarker), руководитель отдела HMI (цифровое взаимодействие между человеком и машиной) в Scania. — Развитие в данной области происходит быстро, поэтому в будущем мы планируем постепенно добавлять новые функции в рамках подключаемых служб и опций ADAS (передовые системы информирования водителей)».

### **Лидерство в своем классе**

Новые кабины от Scania разработаны на основе большого количества информации о потребностях и пожеланиях водителей грузовиков, которую компания накопила как ведущий производитель. На первом этапе производства Scania предлагает восемь различных вариантов кабин, но линейка будет быстро пополняться новыми моделями. Но какое же из нововведений для новой линейки кабин самое важное?





*Дизайн кабин Scania основан на знаниях и опыте, полученных за долгие годы работы компании как ведущего производителя. Внимательное отношение к потребностям в каждом отдельном случае — значительная часть работы Scania, а также важный фактор, который в долгосрочной перспективе может повлиять на прибыльность клиента.*

«Мы не выделяем что-то одно, — отвечает Горан Хаммарберг. — На общую практичность влияет каждая мелочь, и в конечном счете именно потребности клиента определяют результат и технические характеристики. В этот раз мы смогли начать с чистого листа, используя наш накопленный опыт как трамплин. У нас есть все необходимые средства, чтобы предложить индивидуальные решения для каждого клиента Scania независимо от сложности требований и задач».

**Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»: марке-**

т. +7(495)787-50-00

E-mail: [recept1@scania.ru](mailto:recept1@scania.ru)